



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2Sg280M8_4**

Séries: **Multi vitesse**

04-05-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	60	80	S1	117	733	782	1.7	1.8	5.0	-	-	91.1	-	-	0.81
400	YY	50	80	107	S1	134	1475	518	1.6	2.1	6.3	-	-	92.6	-	-	0.93

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-
Hauteur d'axe	280	Niveau de puissance acoustique [dB]	-
Nombre de pôles	8 4	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit
Mode de démarrage	direct ou Y/Δ / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6317P63E1
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6317P63E1
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids [kg]	620	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm2]	2.15	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	9	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	oui	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande