

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2Sg280M8_6**

Séries: **Multi vitesse**



03-05-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	42	56	S1	80	740	542	2.6	2.6	7.1	89.4	90.9	91.0	0.65	0.76	0.83
400	Y	50	55	74	S1	99	985	533	1.8	1.9	7.1	89.9	91.1	91.0	0.75	0.84	0.88

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	66 71
Hauteur d'axe	280	Niveau de puissance acoustique [dB]	76 81
Nombre de pôles	8 6	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit
Mode de démarrage	direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6317P63E1
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6317P63E1
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids [kg]	625	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm2]	2.15	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	oui	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande