



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **2Sg280S6_4**

Séries: **Multi vitesse**

28-04-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	45	60	S1	80	990	434	2.8	2.6	8.5	90.2	91.0	90.6	0.76	0.85	0.90
400	Y	50	65	87	S1	110	1480	419	1.7	1.9	6.7	91.3	92.1	91.8	0.87	0.91	0.93

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	69 72
Hauteur d'axe	280	Niveau de puissance acoustique [dB]	79 82
Nombre de pôles	6 4	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit
Mode de démarrage	direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6317P63E1
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6317P63E1
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids [kg]	575	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm2]	1.65	Flasque-palliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	oui	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande