



## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **SIE200L8\_6-K**

Séries: **Multi vitesse**

21-05-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	12	16	S1	26.1	738	155	2.3	2.5	6.2	-	-	84.0	-	-	0.79
400	Y	50	16	21	S1	31.8	987	155	2.1	2.7	7.1	-	-	86.5	-	-	0.84

DONNÉES GÉNÉRALES			
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-
Hauteur d'axe	200	Niveau de puissance acoustique [dB]	-
Nombre de pôles	8 6	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit
Mode de démarrage	direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	6312P63E1
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	6312P63E1
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids [kg]	250	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm2]	0.45	Flasque-palliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES			
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE			
Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande
Presse-étoupes	2 + 1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	oui	Dispositif de montage	à la demande

NORMES	
IEC 60034-1	

CERTIFICATS	
à la demande	