



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sg100L-8_2**

Séries: **Multi vitesse**

02-05-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	0.5	0.7	S1	2.2	715	6.68	1.4	2.1	3.1	42	53.8	55.6	0.37	0.48	0.59
400	Y	50	2.2	2.9	S1	5.4	2910	7.22	2.1	2.4	5.9	73.8	74.4	75.8	0.56	0.68	0.77

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	68 68
Hauteur d'axe	100	Niveau de puissance acoustique [dB]	78 78
Nombre de pôles	8 2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62062Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	62062Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium
Poids [kg]	26	Pattes - matériel	aluminium
Moment d'inertie [kgm2]	0.0065	Flasque-paliers - matériel	aluminium
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP 55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande