



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sg180L-8_2**

Séries: **Multi vitesse**

08-05-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	4.7	6.3	S1	13.9	725	61.91	2.1	3.1	4.2	55.6	63.0	66.6	0.57	0.67	0.73
400	Y	50	18.5	24.8	S1	32.7	2955	59.79	1.85	3.4	9.1	85.7	87.1	86.8	0.87	0.92	0.94

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	68 70
Hauteur d'axe	180	Niveau de puissance acoustique [dB]	78 82
Nombre de pôles	8 2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	63112Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	63112Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	à la demande
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids [kg]	200	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm2]	0.185	Flasque-palliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP 55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les palliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande