

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sg180L-8_6**

Séries: **Multi vitesse**



19-05-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	8.0	10.7	S1	17.8	730	104.66	1.8	1.6	4.3	82.8	83.7	82.3	0.62	0.74	0.79
400	Y	50	11	15	S1	22.6	980	107.19	1.9	2.0	5.3	84.6	85.9	85.7	0.66	0.77	0.82

DONNÉES GÉNÉRALES

Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	65 65
Hauteur d'axe	180	Niveau de puissance acoustique [dB]	68 69
Nombre de pôles	8 6	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	63112Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	63112Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	à la demande
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids [kg]	165	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm2]	0.22	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP 55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE

Nombre de bornes ou de fils	6	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES

IEC 60034-1

CERTIFICATS

à la demande