



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sh80-4_2A**

Séries: **Multi vitesse**

04-05-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	0.45	0.6	S1	1.5	1360	3.16	1.5	1.5	2.6	-	-	59.0	-	-	0.72
400	YY	50	0.60	0.80	S1	1.9	2740	2.09	1.5	1.6	2.6	-	-	60.0	-	-	0.83

DONNÉES GÉNÉRALES			
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-
Hauteur d'axe	80	Niveau de puissance acoustique [dB]	-
Nombre de pôles	4 2	Position de la boîte à bornes	sur le dessus
Mode de démarrage	direct / direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62042Z
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	62042Z
Dispositif de montage	IMB3/B5/B35/B14	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	aluminium
Poids [kg]	7.8	Pattes - matériel	aluminium
Moment d'inertie [kgm2]	0.001578	Flasque-palliers - matériel	aluminium
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP 54/IP 55	Exécution climatique	U/2

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES			
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE			
Nombre de bornes ou de fils	6		

NORMES			
IEC 60034-1			

CERTIFICATS			
à la demande			