



## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sf355Y2-E**

Séries: **Rendement standard**

08-05-2024

| PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES |       |    |     |     |      |      |      |      |      |      |      |                        |     |      |                          |     |      |
|------------------------|-------|----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| U                      | CONN. | f  | P   |     | Duty | I    | n    | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
| V                      | -     | Hz | kW  | HP  | -    | A    | rpm  | N    | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 6000                   | Y     | 50 | 315 | 430 | S1   | 36.2 | 2974 | 1012 | 0.9  | 2.5  | 5.7  | -                      | -   | 94.4 | -                        | -   | 0.89 |

| DONNÉES GÉNÉRALES                           |              |                                              |                   |
|---------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------|-------------------|
| Classe de rendement                         | -            | Niveau de pression acoustique [dB]           | -                 |
| Hauteur d'axe                               | 355          | Niveau de puissance acoustique [dB]          | -                 |
| Nombre de pôles                             | 2            | Position de la boîte à bornes                | sur le côté droit |
| Mode de démarrage                           | direct       | Possibilité de rotation de la boîte à bornes | oui               |
| Classe d'isolation                          | F            | Roulement côté DE                            | 6318C3            |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | à la demande | Roulement côté NDE                           | 6318C3            |
| Dispositif de montage                       | IM1001(B3)   | Graissage des roulements                     | oui               |
| Méthode de refroidissement                  | IC611        | Carcasse -matériel                           | acier             |
| Poids [kg]                                  | 1970         | Pattes - matériel                            | acier             |
| Moment d'inertie [kgm2]                     | 4.9          | Flasque-palliers - matériel                  | acier             |
| Direction de rotation                       | CW/CCW       | Peinture                                     | RAL5010           |
| Degré de protection                         | IP55         | Exécution climatique                         | N                 |

| CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES |                    |                                            |              |
|------------------------------|--------------------|--------------------------------------------|--------------|
| Temperature ambiante [°C]    | de -20 jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000 |
| Humidité relative [%]        | jusqu'à 95         |                                            |              |

| ACCESSOIRE                        |                         |                                        |                            |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|----------------------------|
| Nombre de bornes ou de fils       | 3                       | Sondes de température sur les palliers | 2 x Pt100 (1 pc/roulement) |
| Presse-étoupes                    | 1                       | Résistance de chauffage                | à la demande               |
| Sondes de température au bobinage | 6 x Pt100 (2pcs./phase) | Dispositif de montage                  | à la demande               |

| NORMES     |  |
|------------|--|
| IEC60034-1 |  |

| CERTIFICATS  |  |
|--------------|--|
| à la demande |  |