



## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sfw560J2A-G**

Séries: **Rendement standard**

05-05-2024

| PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES |       |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |                        |     |      |                          |     |     |
|------------------------|-------|----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|-----|
| U                      | CONN. | f  | P    |      | Duty | I   | n    | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |     |
| V                      | -     | Hz | kW   | HP   | -    | A   | rpm  | N    | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4 |
| 6000                   | Y     | 50 | 1250 | 1680 | S1   | 138 | 2987 | 3999 | 0.5  | 2.3  | 5.7  | -                      | -   | 96.7 | -                        | -   | 0.9 |

| DONNÉES GÉNÉRALES                           |                               |  |                   |
|---|-------------------------------|--|-------------------|
| Classe de rendement                         | -                             | Niveau de pression acoustique [dB]           | -                 |
| Hauteur d'axe                               | 560                           | Niveau de puissance acoustique [dB]          | -                 |
| Nombre de pôles                             | 2                             | Position de la boîte à bornes                | sur le côté droit |
| Mode de démarrage                           | direct                        | Possibilité de rotation de la boîte à bornes | oui               |
| Classe d'isolation                          | F                             | Roulement côté DE                            | EFZLB9-100        |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | à la demande                  | Roulement côté NDE                           | EFZLQ9-100        |
| Dispositif de montage                       | IM1001(B3)                    | Graissage des roulements                     | oui               |
| Méthode de refroidissement                  | IC81W                         | Carcasse -matériel                           | acier             |
| Poids [kg]                                  | 5850                          | Pattes - matériel                            | acier             |
| Moment d'inertie [kgm <sup>2</sup> ]        | 29                            | Flasque-paliers - matériel                   | acier             |
| Direction de rotation                       | CW ou CCW (selon la commande) | Peinture                                     | RAL5010           |
| Degré de protection                         | IP55                          | Exécution climatique                         | N                 |

| CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES |                   |  |                   |
|------------------------------|-------------------|--|-------------------|
| Temperature ambiante [°C]    | de +5 jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000      |
| Humidité relative [%]        | jusqu'à 95        | Température d'eau de refroidissement [°C]  | de +5 jusqu'à +25 |

| ACCESSOIRE                        |                         |                                       |                            |
|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------------------------|
| Nombre de bornes ou de fils       | 3                       | Sondes de température sur les paliers | 2 x Pt100 (1 pc/roulement) |
| Presse-étoupes                    | 1                       | Résistance de chauffage               | à la demande               |
| Sondes de température au bobinage | 6 x Pt100 (2pcs./phase) | Dispositif de montage                 | à la demande               |

| NORMES     |  |
|------------|--|
| IEC60034-1 |  |

| CERTIFICATS  |  |
|--------------|--|
| à la demande |  |