



## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **Sh355H8B**

Séries: **Haut Rendement**

24-04-2024

### PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

| U    | CONN. | f  | P   |     | Duty | I    | n   | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
|------|-------|----|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| V    | -     | Hz | kW  | HP  | -    | A    | rpm | N    | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 6000 | Y     | 50 | 180 | 240 | S1   | 24.8 | 740 | 2323 | 1    | 1.8  | 4.2  | -                      | -   | 94.0 | -                        | -   | 0.74 |

### DONNÉES GÉNÉRALES

|                                             |              |                                              |                              |
|---------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------|------------------------------|
| Classe de rendement                         | -            | Niveau de pression acoustique [dB]           | 76                           |
| Hauteur d'axe                               | 355          | Niveau de puissance acoustique [dB]          | -                            |
| Nombre de pôles                             | 8            | Position de la boîte à bornes                | sur le dessus/ * sur le côté |
| Mode de démarrage                           | direct       | Possibilité de rotation de la boîte à bornes | oui                          |
| Classe d'isolation                          | F            | Roulement côté DE                            | 6322MC3                      |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | à la demande | Roulement côté NDE                           | 6322MC3                      |
| Dispositif de montage                       | B3/B35/V1*   | Graissage des roulements                     | oui                          |
| Méthode de refroidissement                  | IC411        | Carcasse -matériel                           | fonte                        |
| Poids [kg]                                  | 2190         | Pattes - matériel                            | fonte                        |
| Moment d'inertie [kgm2]                     | 8.3          | Flasque-palliers - matériel                  | fonte                        |
| Direction de rotation                       | CW/CCW       | Peinture                                     | RAL5010                      |
| Degré de protection                         | IP55         | Exécution climatique                         | N                            |

### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

|                           |                    |                                            |              |
|---------------------------|--------------------|--------------------------------------------|--------------|
| Temperature ambiante [°C] | de -20 jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000 |
| Humidité relative [%]     | jusqu'à 95         |                                            |              |

### ACCESSOIRE

|                                   |                         |                                        |                            |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------------------------|----------------------------|
| Nombre de bornes ou de fils       | 3                       | Sondes de température sur les palliers | 2 x Pt100 (1 pc/roulement) |
| Presse-étoupes                    | 1                       | Résistance de chauffage                | à la demande               |
| Sondes de température au bobinage | 6 x Pt100 (2pcs./phase) | Dispositif de montage                  | à la demande               |

### NORMES

|             |
|-------------|
| IEC 60034-1 |
|-------------|

### CERTIFICATS

|              |
|--------------|
| à la demande |
|--------------|