



SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Type de moteur: **SIE143T2**

Séries: **NEMA Premium**

19-05-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
460	Δ	60	1.1	1.5	cont.	2.1	3540	3	3.5	4.1	9.5	79.8	83.2	84.0	0.57	0.69	0.78

DONNÉES GÉNÉRALES			
Classe de rendement	NEMA PREMIUM	Niveau de pression acoustique [dB]	-
Hauteur d'axe	143	Niveau de puissance acoustique [dB]	-
Nombre de pôles	2	Position de la boîte à bornes	sur le côté gauche
Mode de démarrage	direct, PWS	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	oui
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	62052ZC3
Alimentation par convertisseur de fréquence	à la demande	Roulement côté NDE	62052ZC3
Dispositif de montage	IMB3/IMB35	Graissage des roulements	non
Méthode de refroidissement	IC411	Carcasse -matériel	fonte
Poids [Lbs]	56	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [Lb-Ft ²]	0.07	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP55	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES			
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE			
Nombre de bornes ou de fils	12	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	1	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	à la demande	Dispositif de montage	à la demande

NORMES	
NEMA MG-1	

CERTIFICATS	
CSA	

INFORMATION ADDITIONNELLE			
Désign NEMA	B	Lettre de code NEMA	M