

SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE



Type de moteur: **SUem400M10A**

Séries: **Général**

17-05-2024

PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
380	Δ	50	132	180	S1	281	586	2151	-	2.9	-	-	-	92.7	-	-	0.77

DONNÉES GÉNÉRALES			
Classe de rendement	-	Niveau de pression acoustique [dB]	-
Hauteur d'axe	400	Niveau de puissance acoustique [dB]	-
Nombre de pôles	10	Position de la boîte à bornes	sur le côté droit
Mode de démarrage	direct	Possibilité de rotation de la boîte à bornes	non
Classe d'isolation	F	Roulement côté DE	NU324EM1
Alimentation par convertisseur de fréquence	non	Roulement côté NDE	6322C3
Dispositif de montage	IMB3	Graissage des roulements	oui
Méthode de refroidissement	IC611	Carcasse -matériel	fonte + en acier
Poids [kg]	2040	Pattes - matériel	fonte
Moment d'inertie [kgm2]	22.6	Flasque-paliers - matériel	fonte
Direction de rotation	CW/CCW	Peinture	RAL5010
Degré de protection	IP44	Exécution climatique	N

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES			
Temperature ambiante [°C]	jusqu'à +40	Altitude au-dessus du niveau de la mer [m]	jusqu'à 1000
Humidité relative [%]	jusqu'à 95		

ACCESSOIRE			
Nombre de bornes ou de fils	6+3	Sondes de température sur les paliers	à la demande
Presse-étoupes	2	Résistance de chauffage	à la demande
Sondes de température au bobinage	3 x PTC	Dispositif de montage	à la demande

NORMES	
IEC 60034-1	

INFORMATION ADDITIONNELLE			
Tension rotorique [V]	367	Courant de rotor [A]	224