

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE



Type de moteur: **SUg355M12A**

Séries: **Général**

17-05-2024

| PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES |       |    |    |     |      |     |     |      |      |      |      |                        |     |      |                          |     |      |
|------------------------|-------|----|----|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| U                      | CONN. | f  | P  |     | Duty | I   | n   | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
| V                      | -     | Hz | kW | HP  | -    | A   | rpm | N    | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 380                    | Δ     | 50 | 90 | 120 | S1   | 198 | 486 | 1769 | -    | 1.8  | -    | -                      | -   | 92.3 | -                        | -   | 0.75 |

| DONNÉES GÉNÉRALES                           |        |                                              |                   |
|---------------------------------------------|--------|----------------------------------------------|-------------------|
| Classe de rendement                         | -      | Niveau de pression acoustique [dB]           | -                 |
| Hauteur d'axe                               | 355    | Niveau de puissance acoustique [dB]          | -                 |
| Nombre de pôles                             | 12     | Position de la boîte à bornes                | sur le côté droit |
| Mode de démarrage                           | direct | Possibilité de rotation de la boîte à bornes | non               |
| Classe d'isolation                          | F      | Roulement côté DE                            | NU324EM1          |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | non    | Roulement côté NDE                           | 6322C3            |
| Dispositif de montage                       | IMB3   | Graissage des roulements                     | oui               |
| Méthode de refroidissement                  | IC411  | Carcasse -matériel                           | fonte             |
| Poids [kg]                                  | 1870   | Pattes - matériel                            | fonte             |
| Moment d'inertie [kgm2]                     | 13.9   | Flasque-paliers - matériel                   | fonte             |
| Direction de rotation                       | CW/CCW | Peinture                                     | RAL5010           |
| Degré de protection                         | IP55   | Exécution climatique                         | N                 |

| CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES |             |                                            |              |
|------------------------------|-------------|--------------------------------------------|--------------|
| Temperature ambiante [°C]    | jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000 |
| Humidité relative [%]        | jusqu'à 95  |                                            |              |

| ACCESSOIRE                        |         |                                       |              |
|-----------------------------------|---------|---------------------------------------|--------------|
| Nombre de bornes ou de fils       | 6+3     | Sondes de température sur les paliers | à la demande |
| Presse-étoupes                    | 2       | Résistance de chauffage               | à la demande |
| Sondes de température au bobinage | 3 x PTC | Dispositif de montage                 | à la demande |

| NORMES      |  |
|-------------|--|
| IEC 60034-1 |  |

| INFORMATION ADDITIONNELLE |     |                      |     |
|---------------------------|-----|----------------------|-----|
| Tension rotorique [V]     | 215 | Courant de rotor [A] | 255 |