

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE



Type de moteur: **2SUDg280M6(S3-40%)**

Séries: **Pour les grues**

13-05-2024

### PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

| U   | CONN. | f  | P  |     | Duty   | I   | n   | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
|-----|-------|----|----|-----|--------|-----|-----|-----|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP  | -      | A   | rpm | N   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 400 | Y+Y   | 50 | 75 | 102 | S3-40% | 140 | 975 | 736 | -    | 2.7  | -    | -                      | -   | 92.0 | -                        | -   | 0.84 |

### DONNÉES GÉNÉRALES

|                                             |                               |                                              |               |
|---------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|---------------|
| Classe de rendement                         | -                             | Niveau de pression acoustique [dB]           | -             |
| Hauteur d'axe                               | 280                           | Niveau de puissance acoustique [dB]          | -             |
| Nombre de pôles                             | 6                             | Position de la boîte à bornes                | sur le dessus |
| Mode de démarrage                           | direct avec démarreur externe | Possibilité de rotation de la boîte à bornes | non           |
| Classe d'isolation                          | F                             | Roulement côté DE                            | 6217 C3       |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | à la demande                  | Roulement côté NDE                           | 6217 C3       |
| Dispositif de montage                       | IMB3/B5/B35                   | Graissage des roulements                     | oui           |
| Méthode de refroidissement                  | IC411                         | Carcasse -matériel                           | fonte         |
| Poids [kg]                                  | 695                           | Pattes - matériel                            | fonte         |
| Moment d'inertie [kgm2]                     | 2.2                           | Flasque-palliers - matériel                  | fonte         |
| Direction de rotation                       | CW/CCW                        | Peinture                                     | RAL5010       |
| Degré de protection                         | IP55                          | Exécution climatique                         | N             |

### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

|                           |             |                                            |              |
|---------------------------|-------------|--------------------------------------------|--------------|
| Temperature ambiante [°C] | jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000 |
| Humidité relative [%]     | jusqu'à 95  |                                            |              |

### ACCESSOIRE

|                                   |         |                                        |              |
|-----------------------------------|---------|----------------------------------------|--------------|
| Nombre de bornes ou de fils       | 3+3     | Sondes de température sur les palliers | à la demande |
| Presse-étoupes                    | 2 + 1   | Résistance de chauffage                | à la demande |
| Sondes de température au bobinage | 3 x PTC | Dispositif de montage                  | à la demande |

### NORMES

|             |
|-------------|
| IEC 60034-1 |
|-------------|

### INFORMATION ADDITIONNELLE

|                           |       |                                          |      |
|---------------------------|-------|------------------------------------------|------|
| Tension rotorique [V]     | 240   | Courant de rotor [A]                     | 195  |
| Résistance de rotor [ohm] | 0.014 | Résistance supplémentaire du rotor [ohm] | 0.71 |