

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE



Type de moteur: **SUDg315S10(S3-60%)**

Séries: **Pour les grues**

10-05-2024

### PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES

| U   | CONN. | f  | P  |    | Duty   | I   | n   | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
|-----|-------|----|----|----|--------|-----|-----|-----|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP | -      | A   | rpm | N   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 380 | Δ     | 50 | 52 | 70 | S3-60% | 117 | 580 | 856 | -    | 2.6  | -    | -                      | -   | 90.1 | -                        | -   | 0.75 |

### DONNÉES GÉNÉRALES

|                                             |                               |                                              |                   |
|---------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|-------------------|
| Classe de rendement                         | -                             | Niveau de pression acoustique [dB]           | -                 |
| Hauteur d'axe                               | 315                           | Niveau de puissance acoustique [dB]          | -                 |
| Nombre de pôles                             | 10                            | Position de la boîte à bornes                | sur le côté droit |
| Mode de démarrage                           | direct avec démarreur externe | Possibilité de rotation de la boîte à bornes | non               |
| Classe d'isolation                          | F                             | Roulement côté DE                            | NU320EM1          |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | non                           | Roulement côté NDE                           | 6320C3            |
| Dispositif de montage                       | IMB3                          | Graissage des roulements                     | oui               |
| Méthode de refroidissement                  | IC411                         | Carcasse -matériel                           | fonte             |
| Poids [kg]                                  | 1000                          | Pattes - matériel                            | fonte             |
| Moment d'inertie [kgm2]                     | 5.6                           | Flasque-palliers - matériel                  | fonte             |
| Direction de rotation                       | CW/CCW                        | Peinture                                     | RAL5010           |
| Degré de protection                         | IP54                          | Exécution climatique                         | N                 |

### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

|                           |             |                                            |              |
|---------------------------|-------------|--------------------------------------------|--------------|
| Temperature ambiante [°C] | jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000 |
| Humidité relative [%]     | jusqu'à 95  |                                            |              |

### ACCESSOIRE

|                                   |         |                                        |              |
|-----------------------------------|---------|----------------------------------------|--------------|
| Nombre de bornes ou de fils       | 6+3     | Sondes de température sur les palliers | à la demande |
| Presse-étoupes                    | 2 + 1   | Résistance de chauffage                | à la demande |
| Sondes de température au bobinage | 3 x PTC | Dispositif de montage                  | à la demande |

### NORMES

IEC 60034-1

### INFORMATION ADDITIONNELLE

|                       |     |                      |     |
|-----------------------|-----|----------------------|-----|
| Tension rotorique [V] | 220 | Courant de rotor [A] | 140 |
|-----------------------|-----|----------------------|-----|