

## SPÉCIFICATION TECHNIQUE DU MOTEUR ÉLECTRIQUE



Type de moteur: **SUDg315S8(S3-100%)**

Séries: **Pour les grues**

12-05-2024

| PARAMÈTRES ÉLECTRIQUES |       |    |    |    |         |     |     |     |      |      |      |                        |     |      |                          |     |      |
|------------------------|-------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| U                      | CONN. | f  | P  |    | Duty    | I   | n   | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
| V                      | -     | Hz | kW | HP | -       | A   | rpm | N   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 380                    | Δ     | 50 | 60 | 80 | S3-100% | 134 | 732 | 783 | -    | 3.6  | -    | -                      | -   | 91.8 | -                        | -   | 0.74 |

| DONNÉES GÉNÉRALES                           |                               |                                              |                   |
|---------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|-------------------|
| Classe de rendement                         | -                             | Niveau de pression acoustique [dB]           | -                 |
| Hauteur d'axe                               | 315                           | Niveau de puissance acoustique [dB]          | -                 |
| Nombre de pôles                             | 8                             | Position de la boîte à bornes                | sur le côté droit |
| Mode de démarrage                           | direct avec démarreur externe | Possibilité de rotation de la boîte à bornes | non               |
| Classe d'isolation                          | F                             | Roulement côté DE                            | NU320EM1          |
| Alimentation par convertisseur de fréquence | non                           | Roulement côté NDE                           | 6320C3            |
| Dispositif de montage                       | IMB3                          | Graissage des roulements                     | oui               |
| Méthode de refroidissement                  | IC411                         | Carcasse -matériel                           | fonte             |
| Poids [kg]                                  | 1085                          | Pattes - matériel                            | fonte             |
| Moment d'inertie [kgm2]                     | 5.2                           | Flasque-paliers - matériel                   | fonte             |
| Direction de rotation                       | CW/CCW                        | Peinture                                     | RAL5010           |
| Degré de protection                         | IP54                          | Exécution climatique                         | N                 |

| CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES |             |                                            |              |
|------------------------------|-------------|--------------------------------------------|--------------|
| Temperature ambiante [°C]    | jusqu'à +40 | Altitude au-dessus du niveau de la mer [m] | jusqu'à 1000 |
| Humidité relative [%]        | jusqu'à 95  |                                            |              |

| ACCESSOIRE                        |         |                                       |              |
|-----------------------------------|---------|---------------------------------------|--------------|
| Nombre de bornes ou de fils       | 6+3     | Sondes de température sur les paliers | à la demande |
| Presse-étoupes                    | 2 + 1   | Résistance de chauffage               | à la demande |
| Sondes de température au bobinage | 3 x PTC | Dispositif de montage                 | à la demande |

| NORMES      |  |
|-------------|--|
| IEC 60034-1 |  |

| INFORMATION ADDITIONNELLE |     |                      |     |
|---------------------------|-----|----------------------|-----|
| Tension rotorique [V]     | 270 | Courant de rotor [A] | 134 |