

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **3SIE355ML4B**

Seria: **IE3**



11-05-2025

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P   |     | Duty | I   | n    | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|-----|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW  | HP  | -    | A   | rpm  | Nm   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Δ     | 50 | 315 | 425 | S1   | 532 | 1489 | 2020 | 2.2  | 2.5  | 7.2  | 95.9                   | 96.1 | 96.0 | 0.80                     | 0.87 | 0.89 |
| 690 | Y     | 50 | 315 | 425 | S1   | 307 | 1489 | 2020 | 2.2  | 2.5  | 7.2  | 95.9                   | 96.1 | 96.0 | 0.80                     | 0.87 | 0.89 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |                 |                                         |                        |
|--------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|------------------------|
| Klasa sprawności                           | IE3             | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 78                     |
| Wielkość mechaniczna                       | 355             | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -                      |
| Liczba biegunów                            | 4               | Położenie skrzynki zaciskowej           | górze/* z boku kadłuba |
| Rozruch                                    | DOL, Y/Δ or VSD | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak                    |
| Klasa izolacji                             | F               | Łożyska strony napędowej                | 6222 C3/* 6322 C3      |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | tak             | Łożyska strony przeciwnapędowej         | 6222 C3/* 6322 C3      |
| Forma wykonania                            | IMB3/B35/V1*    | Dosmarowywanie łożysk                   | tak                    |
| System chłodzenia                          | IC411           | Kadłub - materiał                       | żeliwo                 |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 1830            | Łapa - materiał                         | żeliwo                 |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 6.4             | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo                 |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW          | Malowanie                               | RAL5010                |
| Stopień ochrony                            | IP55            | wykonanie klimatyczne                   | N                      |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |                      |                                 |             |
|----------------------------------|----------------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6                    | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2                    | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 3 x PTC (1szt./fazę) | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

## NORMY

IEC 60034-1

## CERTYFIKATY

na życzenie