

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO**

 Typ silnika: **PSg100L-6A**

 Seria: **IE1**


01-02-2023

**ELEKTRYCZNE PARAMETRY**

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
230	Δ	50	2.2	3.0	S1	9.4	925	22.71	1.8	1.9	4.3	75.3	76.8	75.0	0.56	0.70	0.78
400	Y	50	2.2	3.0	S1	5.4	925	22.71	1.8	1.9	4.3	75.3	76.8	75.0	0.56	0.70	0.78

**DANE OGÓLNE**

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	61
Wielkość mechaniczna	100	Poziom mocy akustycznej [dB]	71
Liczba biegunów	6	Położenie skrzynki zaciskowej	górną
Rozruch	bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6206 2Z C3
Współpraca z przełącznikiem częstotliwości	tak	łożyska strony przeciwnapędowej	6206 2Z C3
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	nie
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	aluminium
Masa (IMB3) [kg]	21.8	Łapa - materiał	aluminium
Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]	0.01	Tarcze łożyskowe - materiał	aluminium
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

**WARUNKI ZAINSTALOWANIA**

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

**WYPOSAŻENIE**

Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

**NORMY**

IEC 60034-1

**CERTYFIKATY**

na życzenie