

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **Sh63-2A**

Seria: **IE1**



14-12-2024

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
			kW	HP								-	-	-	2/4	3/4	4/4
230	Δ	50	0.18	0.25	S1	0.85	2760	0.62	2.1	2.1	3.4	61.9	66.2	65.0	0.56	0.70	0.80
400	Y	50	0.18	0.25	S1	0.50	2760	0.62	2.1	2.1	3.4	61.9	66.2	65.0	0.56	0.70	0.80

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	50
Wielkość mechaniczna	63	Poziom mocy akustycznej [dB]	57
Liczba biegunów	2	Położenie skrzynki zaciskowej	górną
Rozruch	DOL or Y/Δ	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	62022Z
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	tak	łożyska strony przeciwnapędowej	62022Z
Forma wykonania	IMB3/B5/B35/B14	Dosmarowywanie łożysk	nie
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	aluminium
Masa (IMB3) [kg]	3.5	Łapa - materiał	aluminium
Moment bezwładności [kgm ²]	0.000175	Tarcze łożyskowe - materiał	aluminium
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP 54/IP 55	wykonanie klimatyczne	U/2

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	nie
Dławnice/wpusty kablowe	1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	na życzenie	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY

IEC 60034-1

CERTYFIKATY

na życzenie