

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: 2Sg250M8_6

Seria: Wielobiegi



04-05-2024

ELEKTRYCZNE PARAMETRY																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	24	32	S1	48.5	740	310	2.4	2.4	5.9	-	-	88.0	-	-	0.81
400	Y	50	31	42	S1	58	990	299	2.1	3.0	7.0	-	-	89.0	-	-	0.87

DANE OGÓLNE			
Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	-
Wielkość mechaniczna	250	Poziom mocy akustycznej [dB]	-
Liczba biegunów	8 6	Położenie skrzynki zaciskowej	z prawej strony
Rozruch	bezpośredni / bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6315P63E1
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	łożyska strony przeciwnapędowej	6315P63E1
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub – materiał	żeliwo
Masa [kg]	455	Łapa – materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm2]	1.4	Tarcze łożyskowe – materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA			
Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE			
Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2 + 1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	tak	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY	
IEC 60034-1	

CERTYFIKATY	
na życzenie	