

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: 2Sg280M4_2W

Seria: Wielobiegi



07-05-2024

ELEKTRYCZNE PARAMETRY																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	23	31	S1	40	1485	148	2.3	3.0	7.2	-	-	91.1	-	-	0.90
400	YY	50	90	121	S1	144	2963	290	1.6	2.6	6.6	-	-	94.2	-	-	0.95

DANE OGÓLNE			
Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	69 80
Wielkość mechaniczna	280	Poziom mocy akustycznej [dB]	79 90
Liczba biegunów	4 2	Położenie skrzynki zaciskowej	z prawej strony
Rozruch	bezpośredni / bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6317P63E1
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	łożyska strony przeciwnapędowej	6317P63E1
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa [kg]	630	Łapa - materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm2]	1.63	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA			
Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE			
Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2 + 1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	tak	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY	
IEC 60034-1	

CERTYFIKATY	
na życzenie	