

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **2Sg280M8_4**

Seria: **Wielobiegi**



06-05-2024

ELEKTRYCZNE PARAMETRY

U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Δ	50	60	80	S1	117	733	782	1.7	1.8	5.0	-	-	91.1	-	-	0.81
400	YY	50	80	107	S1	134	1475	518	1.6	2.1	6.3	-	-	92.6	-	-	0.93

DANE OGÓLNE

Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	-
Wielkość mechaniczna	280	Poziom mocy akustycznej [dB]	-
Liczba biegunów	8 4	Położenie skrzynki zaciskowej	z prawej strony
Rozruch	bezpośredni lub Y/Δ / bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6317P63E1
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	łożyska strony przeciwnapędowej	6317P63E1
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub - materiał	żeliwo
Masa [kg]	620	Łapa - materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm2]	2.15	Tarcze łożyskowe - materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA

Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE

Ilość zacisków lub dopływów	9	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2 + 1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	tak	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY

IEC 60034-1

CERTYFIKATY

na życzenie