

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO



Typ silnika: 2Sg280S8_4W

Seria: Wielobiegi

03-05-2024

ELEKTRYCZNE PARAMETRY																	
U	CONN.	f	P		Duty	I	n	T	TL/T	TB/T	IL/I	Efficiency at load [%]			Power factor at load [-]		
V	-	Hz	kW	HP	-	A	rpm	N	-	-	-	2/4	3/4	4/4	2/4	3/4	4/4
400	Y	50	15	20	S1	29	740	194	1.7	2.1	5.0	-	-	90.1	-	-	0.82
400	YY	50	60	80	S1	101	1480	387	1.7	2.4	6.2	-	-	93.4	-	-	0.92

DANE OGÓLNE			
Klasa sprawności	-	Poziom ciśnienia akustycznego [dB]	62 72
Wielkość mechaniczna	280	Poziom mocy akustycznej [dB]	72 82
Liczba biegunów	8 4	Położenie skrzynki zaciskowej	z prawej strony
Rozruch	bezpośredni / bezpośredni	Możliwość obracania skrzynki zaciskowej	tak
Klasa izolacji	F	łożyska strony napędowej	6317P63E1
Współpraca z przemiennikiem częstotliwości	na życzenie	łożyska strony przeciwnapędowej	6317P63E1
Forma wykonania	IMB3/B5/B35	Dosmarowywanie łożysk	tak
System chłodzenia	IC411	Kadłub – materiał	żeliwo
Masa [kg]	540	Łapa – materiał	żeliwo
Moment bezwładności [kgm2]	1.65	Tarcze łożyskowe – materiał	żeliwo
Kierunek obrotów	CW/CCW	Malowanie	RAL5010
Stopień ochrony	IP55	wykonanie klimatyczne	N

WARUNKI ZAINSTALOWANIA			
Temperatura otoczenia [°C]	do +40	Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m]	do 1000
Wilgotność względna	do 95		

WYPOSAŻENIE			
Ilość zacisków lub dopływów	6	Termiczne zabezpieczenie łożysk	na życzenie
Dławnice/wpusty kablowe	2 + 1	Podgrzewacze uzwojenia	na życzenie
Termiczne zabezpieczenie uzwojeń	tak	Wyposażenie dodatkowe	na życzenie

NORMY	
IEC 60034-1	

CERTYFIKATY	
na życzenie	