



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: 2Sg315M8\_6

Seria: Wielobiegi

08-05-2024

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P  |     | Duty | I   | n   | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|----|-----|------|-----|-----|-----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP  | -    | A   | rpm | N   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Y     | 50 | 55 | 74  | S1   | 105 | 739 | 711 | 3.0  | 2.3  | 7.0  | 90.4                   | 91.3 | 91.0 | 0.67                     | 0.77 | 0.83 |
| 400 | Y     | 50 | 75 | 100 | S1   | 132 | 988 | 725 | 2.3  | 2.2  | 7.1  | 92.7                   | 93.3 | 93.2 | 0.77                     | 0.85 | 0.88 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |                              |                                         |                 |
|--------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Klasa sprawności                           | -                            | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | -               |
| Wielkość mechaniczna                       | 315                          | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -               |
| Liczba biegunów                            | 8 6                          | Położenie skrzynki zaciskowej           | z prawej strony |
| Rozruch                                    | bezpośredni /<br>bezpośredni | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak             |
| Klasa izolacji                             | F                            | łożyska strony napędowej                | 6318P63E1       |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie                  | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6318P63E1       |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35                  | Dosmarowywanie łożysk                   | tak             |
| System chłodzenia                          | IC411                        | Kadłub - materiał                       | żeliwo          |
| Masa [kg]                                  | 844                          | Łapa - materiał                         | żeliwo          |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 2.86                         | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo          |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW                       | Malowanie                               | RAL5010         |
| Stopień ochrony                            | IP55                         | wykonanie klimatyczne                   | N               |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |       |                                 |             |
|----------------------------------|-------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6     | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2 + 1 | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | tak   | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

## NORMY

|             |
|-------------|
| IEC 60034-1 |
|-------------|

## CERTYFIKATY

|             |
|-------------|
| na życzenie |
|-------------|