

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **Sh80-6\_4B**

Seria: **Wielobiegi**



04-05-2024

| ELEKTRYCZNE PARAMETRY |       |    |      |      |      |     |      |      |      |      |      |                        |     |      |                          |     |      |
|-----------------------|-------|----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| U                     | CONN. | f  | P    |      | Duty | I   | n    | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
| V                     | -     | Hz | kW   | HP   | -    | A   | rpm  | N    | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 400                   | Y     | 50 | 0.18 | 0.24 | S1   | 0.9 | 970  | 1.77 | 2.0  | 2.6  | 3.0  | -                      | -   | 55.0 | -                        | -   | 0.57 |
| 400                   | Y     | 50 | 0.55 | 0.74 | S1   | 1.4 | 1380 | 3.81 | 1.4  | 1.6  | 3.0  | -                      | -   | 67.0 | -                        | -   | 0.86 |

| DANE OGÓLNE                                |                           |                                         |           |
|--------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|-----------|
| Klasa sprawności                           | -                         | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | -         |
| Wielkość mechaniczna                       | 80                        | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -         |
| Liczba biegunów                            | 6 4                       | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra      |
| Rozruch                                    | bezpośredni / bezpośredni | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak       |
| Klasa izolacji                             | F                         | łożyska strony napędowej                | 62042Z    |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie               | łożyska strony przeciwnapędowej         | 62042Z    |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35/B14           | Dosmarowywanie łożysk                   | nie       |
| System chłodzenia                          | IC411                     | Kadłub - materiał                       | aluminium |
| Masa [kg]                                  | 9.2                       | Łapa - materiał                         | aluminium |
| Moment bezwładności [kgm2]                 | 0.00207                   | Tarcze łożyskowe - materiał             | aluminium |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW                    | Malowanie                               | RAL5010   |
| Stopień ochrony                            | IP 54/IP 55               | wykonanie klimatyczne                   | U/2       |

| WARUNKI ZAINSTALOWANIA     |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

| WYPOSAŻENIE                 |   |  |  |
|-----------------------------|---|--|--|
| Ilość zacisków lub dopływów | 6 |  |  |

| NORMY       |  |
|-------------|--|
| IEC 60034-1 |  |

| CERTYFIKATY |  |
|-------------|--|
| na życzenie |  |