



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **Sh450H2D**Seria: **Wysoka sprawność**

18-05-2024

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U    | CONN. | f  | P   |      | Duty | I  | n    | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |     |
|------|-------|----|-----|------|------|----|------|------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|-----|
| V    | -     | Hz | kW  | HP   | -    | A  | rpm  | N    | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4 |
| 6000 | Y     | 50 | 800 | 1080 | S1   | 88 | 2989 | 2556 | 0.9  | 2.8  | 7.2  | -                      | -   | 97.3 | -                        | -   | 0.9 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |                            |                                         |                       |
|--------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|-----------------------|
| Klasa sprawności                           | -                          | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 84                    |
| Wielkość mechaniczna                       | 450                        | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -                     |
| Liczba biegunów                            | 2                          | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra                  |
| Rozruch                                    | bezpośredni                | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak                   |
| Klasa izolacji                             | F                          | Łożyska strony napędowej                | EFNLB9-90 lub 6318MC3 |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie                | Łożyska strony przeciwnapędowej         | EFNLQ9-90 lub 6318MC3 |
| Forma wykonania                            | B3/B35                     | Dosmarowywanie łożysk                   | tak                   |
| System chłodzenia                          | IC411                      | Kadłub - materiał                       | żeliwo                |
| Masa [kg]                                  | 4250                       | Łapa - materiał                         | żeliwo                |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 14                         | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo                |
| Kierunek obrotów                           | CW lub CCW (wg zamówienia) | Malowanie                               | RAL5010               |
| Stopień ochrony                            | IP55                       | wykonanie klimatyczne                   | N                     |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |               |                                                |         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95         |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |                        |                                 |                           |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3                      | Termiczne zabezpieczenie łożysk | 2 x Pt100 (1szt./łożysko) |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1                      | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie               |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 6 x Pt100 (2szt./fazę) | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie               |

## NORMY

|             |
|-------------|
| IEC 60034-1 |
|-------------|

## CERTYFIKATY

|             |
|-------------|
| na życzenie |
|-------------|