



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **Sh500H4D**Seria: **Wysoka sprawność**

18-05-2024

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U    | CONN. | f  | P    |      | Duty | I   | n    | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
|------|-------|----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| V    | -     | Hz | kW   | HP   | -    | A   | rpm  | N    | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 6000 | Y     | 50 | 1250 | 1680 | S1   | 140 | 1495 | 7985 | 0.7  | 2.4  | 6.7  | -                      | -   | 97.5 | -                        | -   | 0.88 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |                            |                                         |                             |
|--------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------|
| Klasa sprawności                           | -                          | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 83                          |
| Wielkość mechaniczna                       | 500                        | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -                           |
| Liczba biegunów                            | 4                          | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra/* z boku               |
| Rozruch                                    | bezpośredni                | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak                         |
| Klasa izolacji                             | F                          | Łożyska strony napędowej                | NU226EM1+6226MC3 / *6326MC3 |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie                | Łożyska strony przeciwnapędowej         | NU226EM1/*QJ326N2MPA        |
| Forma wykonania                            | B3/B35/V1*                 | Dosmarowywanie łożysk                   | tak                         |
| System chłodzenia                          | IC411                      | Kadłub - materiał                       | żeliwo                      |
| Masa [kg]                                  | 6700                       | Łapa - materiał                         | żeliwo                      |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 60.2                       | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo                      |
| Kierunek obrotów                           | CW lub CCW (wg zamówienia) | Malowanie                               | RAL5010                     |
| Stopień ochrony                            | IP55                       | wykonanie klimatyczne                   | N                           |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |               |                                                |         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95         |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |                        |                                 |                           |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3                      | Termiczne zabezpieczenie łożysk | 2 x Pt100 (1szt./łożysko) |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1                      | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie               |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 6 x Pt100 (2szt./fazę) | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie               |

## NORMY

IEC 60034-1

## CERTYFIKATY

na życzenie