



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **Sh560H8A**Seria: **Wysoka sprawność**

18-05-2024

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U    | CONN. | f  | P   |      | Duty | I   | n   | T     | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |     |
|------|-------|----|-----|------|------|-----|-----|-------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|-----|
| V    | -     | Hz | kW  | HP   | -    | A   | rpm | N     | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4 |
| 6000 | Y     | 50 | 900 | 1200 | S1   | 112 | 746 | 11521 | 0.9  | 2.4  | 6.7  | -                      | -   | 96.6 | -                        | -   | 0.8 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |             |                                         |                             |
|--------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|-----------------------------|
| Klasa sprawności                           | -           | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 80                          |
| Wielkość mechaniczna                       | 560         | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -                           |
| Liczba biegunów                            | 8           | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra/* z boku               |
| Rozruch                                    | bezpośredni | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak                         |
| Klasa izolacji                             | F           | Łożyska strony napędowej                | NU230EM1+6230MC3 / *6232MC3 |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie | Łożyska strony przeciwnapędowej         | NU226EM1/*7332BMP           |
| Forma wykonania                            | B3/B35/V1*  | Dosmarowywanie łożysk                   | tak                         |
| System chłodzenia                          | IC411       | Kadłub - materiał                       | żeliwo                      |
| Masa [kg]                                  | 7200        | Łapa - materiał                         | żeliwo                      |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 118         | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo                      |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW      | Malowanie                               | RAL5010                     |
| Stopień ochrony                            | IP55        | wykonanie klimatyczne                   | N                           |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |               |                                                |         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95         |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |                        |                                 |                           |
|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3                      | Termiczne zabezpieczenie łożysk | 2 x Pt100 (1szt./łożysko) |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1                      | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie               |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 6 x Pt100 (2szt./fazę) | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie               |

## NORMY

IEC 60034-1

## CERTYFIKATY

na życzenie