



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: **ExSg132S-2A-2GT3**Seria: **Budowy wzmocnionej**

17-05-2024

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P   |     | Duty | I    | n    | T  | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |     |
|-----|-------|----|-----|-----|------|------|------|----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|-----|
| V   | -     | Hz | kW  | HP  | -    | A    | rpm  | N  | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4 |
| 400 | Δ     | 50 | 5.5 | 7.5 | S1   | 10.4 | 2915 | 18 | 2.4  | 2.8  | 7.1  | 83.6                   | 85.4 | 85.3 | 0.78                     | 0.86 | 0.9 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |                 |                                         |         |
|--------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|---------|
| Klasa sprawności                           | -               | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 70      |
| Wielkość mechaniczna                       | 132             | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 81      |
| Liczba biegunów                            | 2               | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra    |
| Rozruch                                    | DOL or Y/Δ      | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak     |
| Klasa izolacji                             | F               | Łożyska strony napędowej                | 63082Z  |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | nie             | Łożyska strony przeciwnapędowej         | 63082Z  |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35/B14 | Dosmarowywanie łożysk                   | tak     |
| System chłodzenia                          | IC411           | Kadłub - materiał                       | żeliwo  |
| Masa [kg]                                  | 57              | Łapa - materiał                         | żeliwo  |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 0.015           | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo  |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW          | Malowanie                               | RAL5010 |
| Stopień ochrony                            | IP55            | wykonanie klimatyczne                   | N       |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |               |                                                |         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95         |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6           | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2           | Podgrzewacze uzwojenia          | nie         |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

## NORMY

EN 60079-0, EN 60079-15

## CERTYFIKATY

ATEX

## INFORMACJE DODATKOWE

|                                        |   |                           |                    |
|----------------------------------------|---|---------------------------|--------------------|
| Czas nagrzewania do temperatury T3 [s] | 9 | Cecha przeciwwybuchowości | II 2G Ex eb IIC T3 |
|----------------------------------------|---|---------------------------|--------------------|