

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: ExSh80-4AT4

Seria: Budowy wzmocnionej



17-05-2024

| ELEKTRYCZNE PARAMETRY |       |    |      |     |      |      |      |      |      |      |      |                        |     |      |                          |     |      |
|-----------------------|-------|----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| U                     | CONN. | f  | P    |     | Duty | I    | n    | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
| V                     | -     | Hz | kW   | HP  | -    | A    | rpm  | N    | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 400                   | Y     | 50 | 0.37 | 0.5 | S1   | 1.15 | 1420 | 2.49 | 2.5  | 2.7  | 5.1  | -                      | -   | 74.0 | -                        | -   | 0.64 |

| DANE OGÓLNE                                |                 |                                         |           |
|--------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|-----------|
| Klasa sprawności                           | -               | Wielkość mechaniczna                    | 80        |
| Liczba biegunów                            | 4               | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra      |
| Rozruch                                    | bezpośredni     | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak       |
| Klasa izolacji                             | F               | łożyska strony napędowej                | 62042Z    |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | nie             | łożyska strony przeciwnapędowej         | 62042Z    |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35/B14 | Dosmarowywanie łożysk                   | nie       |
| System chłodzenia                          | IC411           | Kadłub - materiał                       | aluminium |
| Masa [kg]                                  | 7.8             | Łapa - materiał                         | aluminium |
| Tarcze łożyskowe - materiał                | aluminium       | Malowanie                               | RAL5010   |
| Stopień ochrony                            | IP66            | wykonanie klimatyczne                   | N         |

| WARUNKI ZAINSTALOWANIA     |               |                                                |         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95         |                                                |         |

| WYPOSAŻENIE                      |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub doptywów      | 6           | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2           | Podgrzewacze uzwojenia          | nie         |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

| NORMY                               |  |  |  |
|-------------------------------------|--|--|--|
| EN 60079-0, EN 60079-31, EN 60079-7 |  |  |  |

| CERTYFIKATY |  |  |  |
|-------------|--|--|--|
| ATEX        |  |  |  |

| INFORMACJE DODATKOWE                   |    |                          |                                       |
|----------------------------------------|----|--------------------------|---------------------------------------|
| Czas nagrzewania do temperatury T4 [s] | 21 | Cecha przeciwybuchowości | II 2G Ex eb T4 / II 2D Ex tb T125st.C |