



## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: 2Sg280S8-(2D,3D)

Seria: Gaz i pył - kategoria 2D, 3D, 3G

18-05-2024

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P  |    | Duty | I  | n   | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
|-----|-------|----|----|----|------|----|-----|-----|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP | -    | A  | rpm | N   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400 | Δ     | 50 | 37 | 50 | S1   | 69 | 737 | 479 | 2    | 1.8  | 5.3  | 92.0                   | 93.1 | 92.8 | 0.7                      | 0.78 | 0.83 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |                       |                                         |                 |
|--------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Klasa sprawności                           | -                     | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 65              |
| Wielkość mechaniczna                       | 280                   | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 75              |
| Liczba biegunów                            | 8                     | Położenie skrzynki zaciskowej           | z prawej strony |
| Rozruch                                    | DOL or Y/Δ            | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak             |
| Klasa izolacji                             | F                     | Łożyska strony napędowej                | 6317C3          |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie           | Łożyska strony przeciwnapędowej         | 6317C3          |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35           | Dosmarowywanie łożysk                   | tak             |
| System chłodzenia                          | IC411                 | Kadłub - materiał                       | żeliwo          |
| Masa [kg]                                  | 575                   | Łapa - materiał                         | żeliwo          |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 1.47                  | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo          |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW                | Malowanie                               | RAL5010         |
| Stopień ochrony                            | IP66 (2D) / IP56 (3D) | wykonanie klimatyczne                   | N               |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |               |                                                |         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95         |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |         |                                 |                         |
|----------------------------------|---------|---------------------------------|-------------------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6       | Termiczne zabezpieczenie łożysk | 2 x PTC (1szt./łożysko) |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2 + 1   | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie             |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 3 x PTC | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie             |

## NORMY

EN 60034-1, EN 60079-0, EN 60079-15, EN 60079-31

## CERTYFIKATY

ATEX

## INFORMACJE DODATKOWE

|                          |                                                               |  |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------|--|
| Cecha przeciwybuchowości | II 2D,3D Ex t IIIC,IIIB<br>T100°C Db / II 3G ExnA II<br>T5 Gc |  |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------|--|