

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO



Typ silnika: 2SUDg280M8(S3-40%)

Seria: Dźwignicowe

06-05-2024

| ELEKTRYCZNE PARAMETRY |       |    |    |    |        |     |     |     |      |      |      |                        |     |      |                          |     |      |
|-----------------------|-------|----|----|----|--------|-----|-----|-----|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| U                     | CONN. | f  | P  |    | Duty   | I   | n   | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
| V                     | -     | Hz | kW | HP | -      | A   | rpm | N   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 400                   | Y+Y   | 50 | 63 | 88 | S3-40% | 137 | 730 | 825 | -    | 2.6  | -    | -                      | -   | 91.3 | -                        | -   | 0.73 |

| DANE OGÓLNE                                |                             |                                         |         |
|--------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|---------|
| Klasa sprawności                           | -                           | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | -       |
| Wielkość mechaniczna                       | 280                         | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -       |
| Liczba biegunów                            | 8                           | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra    |
| Rozruch                                    | bezpośredni z rozrusznikiem | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | nie     |
| Klasa izolacji                             | F                           | Łożyska strony napędowej                | 6217 C3 |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie                 | Łożyska strony przeciwnapędowej         | 6217 C3 |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35                 | Dosmarowywanie łożysk                   | tak     |
| System chłodzenia                          | IC411                       | Kadłub – materiał                       | żeliwo  |
| Masa [kg]                                  | 725                         | Łapa – materiał                         | żeliwo  |
| Moment bezwładności [kgm2]                 | 2                           | Tarcze łożyskowe – materiał             | żeliwo  |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW                      | Malowanie                               | RAL5010 |
| Stopień ochrony                            | IP55                        | wykonanie klimatyczne                   | N       |

| WARUNKI ZAINSTALOWANIA     |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

| WYPOSAŻENIE                      |         |                                 |             |
|----------------------------------|---------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3+3     | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2 + 1   | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 3 x PTC | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

| NORMY       |  |  |  |
|-------------|--|--|--|
| IEC 60034-1 |  |  |  |

| INFORMACJE DODATKOWE     |       |                                     |       |
|--------------------------|-------|-------------------------------------|-------|
| Napięcie wirnika [V]     | 260   | Prąd wirnika [A]                    | 152   |
| Rezystanca wirnika [ohm] | 0.051 | Rezystancja dodatkowa wirnika [ohm] | 0.987 |