

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO



Typ silnika: **SUDg315M6(S3-100%)**

Seria: **Dźwignicowe**

05-05-2024

| ELEKTRYCZNE PARAMETRY |       |    |    |     |         |     |     |     |      |      |      |                        |     |      |                          |     |      |
|-----------------------|-------|----|----|-----|---------|-----|-----|-----|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| U                     | CONN. | f  | P  |     | Duty    | I   | n   | T   | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
| V                     | -     | Hz | kW | HP  | -       | A   | rpm | N   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 380                   | Δ     | 50 | 90 | 120 | S3-100% | 174 | 976 | 881 | -    | 3.5  | -    | -                      | -   | 92.3 | -                        | -   | 0.85 |

| DANE OGÓLNE                                |                             |                                         |                 |
|--------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Klasa sprawności                           | -                           | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | -               |
| Wielkość mechaniczna                       | 315                         | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -               |
| Liczba biegunów                            | 6                           | Położenie skrzynki zaciskowej           | z prawej strony |
| Rozruch                                    | bezpośredni z rozrusznikiem | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | nie             |
| Klasa izolacji                             | F                           | Łożyska strony napędowej                | NU320EM1        |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | nie                         | Łożyska strony przeciwnapędowej         | 6320C3          |
| Forma wykonania                            | IMB3                        | Dosmarowywanie łożysk                   | tak             |
| System chłodzenia                          | IC411                       | Kadłub – materiał                       | żeliwo          |
| Masa [kg]                                  | 1155                        | Łapa – materiał                         | żeliwo          |
| Moment bezwładności [kgm2]                 | 5.45                        | Tarcze łożyskowe – materiał             | żeliwo          |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW                      | Malowanie                               | RAL5010         |
| Stopień ochrony                            | IP54                        | wykonanie klimatyczne                   | N               |

| WARUNKI ZAINSTALOWANIA     |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

| WYPOSAŻENIE                      |         |                                 |             |
|----------------------------------|---------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6+3     | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2 + 1   | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 3 x PTC | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

| NORMY       |  |
|-------------|--|
| IEC 60034-1 |  |

| INFORMACJE DODATKOWE |     |                  |     |
|----------------------|-----|------------------|-----|
| Napięcie wirnika [V] | 330 | Prąd wirnika [A] | 168 |