

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO



Typ silnika: **SUDg355L10B(S3-60%)**

Seria: **Dźwignicowe**

04-05-2024

| ELEKTRYCZNE PARAMETRY |       |    |     |     |        |     |     |      |      |      |      |                        |     |      |                          |     |      |
|-----------------------|-------|----|-----|-----|--------|-----|-----|------|------|------|------|------------------------|-----|------|--------------------------|-----|------|
| U                     | CONN. | f  | P   |     | Duty   | I   | n   | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |     |      | Power factor at load [-] |     |      |
| V                     | -     | Hz | kW  | HP  | -      | A   | rpm | N    | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4 | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 380                   | Δ     | 50 | 108 | 145 | S3-60% | 245 | 587 | 1757 | -    | 2.9  | -    | -                      | -   | 93.2 | -                        | -   | 0.72 |

| DANE OGÓLNE                                |                             |                                         |                 |
|--------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Klasa sprawności                           | -                           | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | -               |
| Wielkość mechaniczna                       | 355                         | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -               |
| Liczba biegunów                            | 10                          | Położenie skrzynki zaciskowej           | z prawej strony |
| Rozruch                                    | bezpośredni z rozrusznikiem | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | nie             |
| Klasa izolacji                             | F                           | Łożyska strony napędowej                | NU322EM1        |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | nie                         | Łożyska strony przeciwnapędowej         | 6322C3          |
| Forma wykonania                            | IMB3                        | Dosmarowywanie łożysk                   | tak             |
| System chłodzenia                          | IC411                       | Kadłub - materiał                       | żeliwo          |
| Masa [kg]                                  | 1650                        | Łapa - materiał                         | żeliwo          |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 12.3                        | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo          |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW                      | Malowanie                               | RAL5010         |
| Stopień ochrony                            | IP54                        | wykonanie klimatyczne                   | N               |

| WARUNKI ZAINSTALOWANIA     |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

| WYPOSAŻENIE                      |         |                                 |             |
|----------------------------------|---------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6+3     | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2 + 1   | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 3 x PTC | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

| NORMY       |  |
|-------------|--|
| IEC 60034-1 |  |

| INFORMACJE DODATKOWE |     |                  |     |
|----------------------|-----|------------------|-----|
| Napięcie wirnika [V] | 377 | Prąd wirnika [A] | 173 |