

# SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO



Typ silnika: **2Sg315M10**

Seria: **Powyżej 8-biegunów**

11-05-2025

## ELEKTRYCZNE PARAMETRY

| U   | CONN. | f  | P  |     | Duty | I   | n   | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |     |      |
|-----|-------|----|----|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|-----|------|
| V   | -     | Hz | kW | HP  | -    | A   | rpm | Nm   | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4 | 4/4  |
| 400 | Δ     | 50 | 75 | 100 | S1   | 158 | 583 | 1229 | 1.8  | 1.5  | 4.9  | 88.0                   | 90.5 | 91.5 | -                        | -   | 0.75 |
| 690 | Y     | 50 | 75 | 100 | S1   | 91  | 583 | 1229 | 1.8  | 1.5  | 4.9  | 88.0                   | 90.5 | 91.5 | -                        | -   | 0.75 |

## DANE OGÓLNE

|                                            |             |                                         |                 |
|--------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|-----------------|
| Klasa sprawności                           | -           | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | 70              |
| Wielkość mechaniczna                       | 315         | Poziom mocy akustycznej [dB]            | 80              |
| Liczba biegunów                            | 10          | Położenie skrzynki zaciskowej           | z prawej strony |
| Rozruch                                    | DOL or Y/Δ  | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak             |
| Klasa izolacji                             | F           | łożyska strony napędowej                | 6318C3          |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | tak         | łożyska strony przeciwnapędowej         | 6318C3          |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35 | Dosmarowywanie łożysk                   | tak             |
| System chłodzenia                          | IC411       | Kadłub - materiał                       | żeliwo          |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 895         | Łapa - materiał                         | żeliwo          |
| Moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]    | 3.01        | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo          |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW      | Malowanie                               | RAL5010         |
| Stopień ochrony                            | IP55        | wykonanie klimatyczne                   | N               |

## WARUNKI ZAINSTALOWANIA

|                            |        |                                                |         |
|----------------------------|--------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95  |                                                |         |

## WYPOSAŻENIE

|                                  |         |                                 |             |
|----------------------------------|---------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 6       | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 2 + 1   | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | 3 x PTC | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

## NORMY

IEC 60034-1

## CERTYFIKATY

na życzenie