

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO

Typ silnika: (E)cSTe(b)315M8C-IE3

Seria: Ognioszczelne IE3



21-05-2024

| ELEKTRYCZNE PARAMETRY |       |    |     |     |      |     |     |      |      |      |      |                        |      |      |                          |      |      |
|-----------------------|-------|----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|------------------------|------|------|--------------------------|------|------|
| U                     | CONN. | f  | P   |     | Duty | I   | n   | T    | TL/T | TB/T | IL/I | Efficiency at load [%] |      |      | Power factor at load [-] |      |      |
| V                     | -     | Hz | kW  | HP  | -    | A   | rpm | N    | -    | -    | -    | 2/4                    | 3/4  | 4/4  | 2/4                      | 3/4  | 4/4  |
| 400                   | Y     | 50 | 110 | 150 | S1   | 217 | 740 | 1420 | 2.4  | 2.8  | 7.3  | 93.8                   | 94.0 | 93.7 | 0.60                     | 0.72 | 0.78 |

| DANE OGÓLNE                                |             |                                         |         |
|--------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------|---------|
| Klasa sprawności                           | IE3         | Poziom ciśnienia akustycznego [dB]      | -       |
| Wielkość mechaniczna                       | 315         | Poziom mocy akustycznej [dB]            | -       |
| Liczba biegunów                            | 8           | Położenie skrzynki zaciskowej           | góra    |
| Rozruch                                    | bezpośredni | Możliwość obracania skrzynki zaciskowej | tak     |
| Klasa izolacji                             | F           | Łożyska strony napędowej                | 6320 C3 |
| Współpraca z przemiennikiem częstotliwości | na życzenie | Łożyska strony przeciwnapędowej         | 6320 C3 |
| Forma wykonania                            | IMB3/B5/B35 | Dosmarowywanie łożysk                   | tak     |
| System chłodzenia                          | IC411       | Kadłub - materiał                       | żeliwo  |
| Masa (IMB3) [kg]                           | 1410        | Łapa - materiał                         | żeliwo  |
| Moment bezwładności [kgm2]                 | 4.1         | Tarcze łożyskowe - materiał             | żeliwo  |
| Kierunek obrotów                           | CW/CCW      | Malowanie                               | RAL5010 |
| Stopień ochrony                            | IP55        | wykonanie klimatyczne                   | N       |

| WARUNKI ZAINSTALOWANIA     |               |                                                |         |
|----------------------------|---------------|------------------------------------------------|---------|
| Temperatura otoczenia [°C] | od -20 do +40 | Wysokość zainstalowania nad poziomem morza [m] | do 1000 |
| Wilgotność względna        | do 95         |                                                |         |

| WYPOSAŻENIE                      |             |                                 |             |
|----------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|
| Ilość zacisków lub dopływów      | 3           | Termiczne zabezpieczenie łożysk | na życzenie |
| Dławnice/wpusty kablowe          | 1           | Podgrzewacze uzwojenia          | na życzenie |
| Termiczne zabezpieczenie uzwojeń | na życzenie | Wyposażenie dodatkowe           | na życzenie |

| NORMY                                              |  |
|----------------------------------------------------|--|
| IEC 60034-1, IEC 60079-0, IEC 60079-1, IEC 60079-7 |  |

| CERTYFIKATY    |  |
|----------------|--|
| ATEX, EAC, BiH |  |

| INFORMACJE DODATKOWE     |                                                                             |  |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--|
| Cecha przeciwybuchowości | II 2G Ex db (eb) IIB T5 Gb<br>lub na życzenie II 2G Ex<br>db (eb) IIC T5 Gb |  |